

Vervoersafspraken buitenschoolse activiteiten

Algemeen

Bij elk uitstapje dat een klas onderneemt worden/wordt:

1. De ouders schriftelijk of via email (zo mogelijk 2 weken van te voren) op de hoogte gesteld van de datum en bestemming
2. De schoolleiding via email op de hoogte gebracht

De leerkracht van de groep heeft altijd de klassenlijst bij zich met daarop telefoonnummers die in nood gebeld dienen te worden. Het is wenselijk dat de Leerkracht zijn of haar mobiele telefoon bij zich heeft.

Vervoer per auto

- Wanneer ouders gevraagd worden om te rijden, komen alleen ouders in aanmerking met een geldig rijbewijs, WA verzekering en APK keuring(indien nodig). Van leerkrachten wordt verwacht dat zij voorafgaand aan de autorit van alle chauffeurs het rijbewijs controleren.
- Voor vertrek is er een korte briefing, waarin de te volgen route uitgedeeld, dan wel uitgelegd wordt aan de ouders. Hiermee moet worden voorkomen dat ouders die onbekend zijn met de omgeving koste wat het kost hun voorganger blijven volgen, ook al gaat dit ten koste van verkeersregels en dus verkeersveiligheid.
- Alle leerlingen zitten op een eigen zitplaats (bij voorkeur achterin) en zijn geborgd.m.v. een veiligheidsgordel. (vanaf 1 mei 2008 is er geen enkele wettelijke uitzondering meer van kracht met betrekking tot veiligheidsgordels)
- Ondanks het feit dat kinderen tot 1.35m plaats moeten nemen in een autostoel of zitverhoger, maakt de Hoogakker gebruik van de uitzonderingsregel dat dit bij incidenteel vervoer niet verplicht is.

Let wel: voor het eigen kind, kleiner dan 1.35 m zal in de auto een kinderstoel aanwezig zijn en die moet ook door dat kind gebruikt worden. Alleen eigen kind mag met toestemming van ouder voorin zitten.

Vervoer per fiets

- Grotere ritten per fiets (bijv. centrum Breda of verder) worden slechts ondernomen door de groepen 7 en 8. De groepen 6 fietsen alleen binnen de wijk.

Voor die ritten geldt:

- Per groep zijn er tenminste 3 begeleidende volwassenen (leerkracht, stagiaire, ouder, een vooraan en achteraan en een begeleider in het midden fietsend).
- Begeleiders en eerste, middelste en laatste kinderen zijn herkenbaar aan een veiligheidshesje. Gewenst is meerdere/alle kinderen een veiligheidshesje.
- Voor vertrek is er een korte briefing, waarin de te volgen route uitgedeeld, dan wel uitgelegd wordt aan de begeleider(s). De nadruk bij de te volgen route ligt op veiligheid.
- Vooraf worden in de klas afspraken gemaakt met de leerlingen. Te denken valt aan: afstand bewaren, splitsing van de groep bij oversteken, doorgeven van obstakels ende manier waarop een groep tot stilstand hoort te komen.

Vervoer te voet

- Per 15 leerlingen is er een begeleidende volwassene (leerkracht, stagiaire, ouder).
- Begeleiders en eerste en laatste kinderen zijn herkenbaar aan een veiligheidshesje.
- Vooraf worden in de klas afspraken gemaakt met de leerlingen. Te denken valt aan het lopen in tweetallen, aan de rechterkant van de weg lopen (tenzij de linkerkant veiliger en dus geschikter is) en het maken van afspraken bij oversteken.
- Genoemde zaken bij vervoer te voet zijn uiteraard alleen van toepassing bij doelgerichte wandelingen en niet bij activiteiten in de directe nabijheid van het schoolgebouw in het kader van bijvoorbeeld biologie. Ook de gang van en naar de gymzaal/Blokmoeren vindt plaats zonder extra begeleiding.

Vervoer per touringcar/lijnbus

- Niet meer leerlingen dan zitplaatsen voor volwassenen.
- Bij groep 1 t/m 5 Minstens één begeleider per 10 leerlingen.
- Bij groep 6 t/m 8 minstens een begeleider per 15 leerlingen.
- Begeleiders zitten verspreid in de (lijn)bus.
- Begeleider stapt eerst in de lijnbus en de leerkracht als laatste.
- Vooraf worden in de klas afspraken gemaakt met de leerlingen. Te denken valt over:
 1. Zitten en lopen
 2. Gebruik gordels
 3. eten/drinken
 4. gedrag.

(indien er afgeweken wordt van de bovenstaande afspraken gebeurt dit in overleg met het MT)

Belangrijk

Auto's die beschikbaar worden gesteld voor het vervoer van leerlingen moeten vanwege de wettelijke verplichting voldoen aan:

1. Minimaal een geldende WA-verzekering
2. Indien de leeftijd van de auto dat noodzaakt een geldig APK bewijs

Voorafgaand aan de autorit wordt van alle chauffeurs het rijbewijs door de Leerkracht gecontroleerd!